



## **Compte rendu Réunion de bureau du 18/09/2021**

Participants :

Alain BERTRAND  
Alain DELORME  
Michel DEZEMPTE  
Patrick FAVERGE  
Romain LAPLACE  
Thierry MAZALON  
Christine MORIAUD  
Claude MORIAUD  
Lionel POINT  
Charlie TABOULET

Lionel Markt, Mickael Perrot, Emilie Girard ont indiqué ne pas pouvoir venir.

En introduction Alain Bertrand félicite les pilotes du club qui se sont distingués dans les dernières compétitions 1/8 et 1/5.

### **1. Organisation de la manche de Ligue 1/8<sup>e</sup> du 26 septembre.**

Pour l'instant le nombre d'inscrits est faible, mais un contact de Jeremy Chaffurin avec Alain Bertrand laisse penser que des inscriptions supplémentaires seront intervenues début de semaine prochaine.<sup>1</sup>

Il est décidé d'attendre le mardi pour déterminer si la compétition en tant que telle est maintenue, sachant qu'à défaut il est envisagé de la maintenir sous forme d'amicale.

---

<sup>1</sup> Finalement une dizaine d'inscrits à la date de rédaction du PV, ce qui permet de confirmer la compétition.

Pour l'organisation, une relance d'appel à volontariat n'apparaît pas aujourd'hui nécessaire compte tenu des quelques inscrits sur Doodle en complément de l'équipe technique habituelle et du fait qu'aucun contrôle technique n'est envisagé.

Charlie Taboulet est sollicité pour s'initier au comptage en relais de Pierre André Thill qui interviendra à distance.

Alain Bertrand assurera le rôle de commissaire de course, Lionel Markt étant indisponible.

## **2. Organisation de la Coupe de France 1/8<sup>e</sup> des 8 et 9 octobre.**

Une vingtaine d'inscrits comptés à ce stade. <sup>2</sup>

Essais libres le vendredi à partir de 14h00, qualifications le samedi et compétition le dimanche.

S'agissant de l'organisation, l'attention des adhérents du Club est naturellement attirée sur les besoins en marquage et contrôle technique (au moins 4 personnes pour permettre de se relayer) et des personnes en complément de ramassage, en particulier le dimanche.

Comme à l'accoutumée, la sollicitation s'adresse à tous ceux qui ne sont pas participants à la compétition elle-même et concerne y compris les pratiquants 1/8<sup>e</sup> 4X4 et électrique.

Un lien Doodle sera communiqué pour s'inscrire.

Naturellement que ce soit pour la course de Ligue ou cette coupe de France, il y aura contrôle du Pass sanitaire. La vérification positive se traduira par un bracelet indéchirable.

## **3. Perspectives sur la période à venir.**

### **31. Mini Z**

La reprise est intervenue hier. Fréquentation faible dans un contexte de rentrée scolaire dans la semaine. 1.2.3 Mâcon laisse espérer le retour des nouveaux pratiquants de début 2020 et quelques adhésions nouvelles.

S'agissant du Trophée des bouchons, le calendrier régional n'est pas encore établi mais l'incendie du gymnase Schumann a d'ores et déjà des

---

<sup>2</sup> 26 à la date de rédaction du PV

conséquences sur notre capacité à accueillir une manche dans la mesure où le gymnase Saint-Exupéry doit évidemment intégrer les pratiquants implantés sur Schumann.

### **32. Bourse de modélisme.**

Le succès remporté par l'Amicale Vintage a inspiré à Mickael Perrot et Michel Dezempte l'idée d'une vraie journée de bourse de modélisme sur le site de la Grisière qui se déroulerait début novembre.

Le principe est validé par le bureau.

L'idée est de drainer le public au-delà de la région en profitant notamment de l'attractivité du salon lyonnais Epoqu'auto, en en fixant donc la date au dimanche 7 novembre de 7h30 à 18h00.

La bourse concernera voitures, bateaux, avions.

L'accès des exposants sera payant en fonction de la surface occupée sur les tables.

Compte tenu de la période, il sera demandé à la ville de conserver les barnums qui sont déjà restés tout l'été.

Une affiche et la communication sont déjà prêtes avec communication en premier fin septembre début octobre à l'adresse des clubs de la région.

### **33. Tamiya Cup.**

En 2021, nous n'avions finalement pas pu accueillir la manche que nous avions déjà reportée en plein air sur la piste de la Grisière.

Nous serons candidats à une manche en 2022, sans écarter qu'elle se fasse aussi en plein air, compte tenu du contexte précité des gymnases de la ville.

### **34. Moto**

Eric Bézombes sollicite le club pour intégrer une compétition moto au sein du calendrier 2022 sur la période de mars-avril-mai. Réponse favorable de principe à donner.

### **35. Calendrier national 2022-2023.**

Nous n'aurons pas de manche de championnat de France en 2022, compte tenu notamment de notre demande de championnat d'Europe 1/5 en 2023 qui a reçu un retour favorable de la FFVRC.