



Compte rendu Réunion de bureau du 24/07/2021

Participants :

Alain BERTRAND
Alain DELORME
Michel DEZEMPTE
Thierry MAZALON
Nicolas MICHON
Sandrine MICHON
Christine MORIAUD
Claude MORIAUD
Lionel POINT

1. Organisation de la manche du CF du 5 au 8 août 2021

11. Volontaires pour aider à l'organisation

14 participants se sont positionnés sur le calendrier Doodle sur le samedi et le dimanche.

Compte de l'importance de la phase préparatoire de contrôle (voir ci-après), des participations supplémentaires (en nombre ou en personnes nouvelles) sont sollicitées pour le vendredi à partir de 16h00. Le calendrier Doodle est mis à jour à cet effet. Il suffit de cliquer sur le lien initialement envoyé et, pour ceux déjà inscrits de cliquer sur le crayon au niveau de son nom et de confirmer la mise à jour.

12. Positionnement en matière de mesures sanitaires

Le ministère des sports a publié de nouvelles mesures concernant les établissements sportifs qu'il soient couverts ou de plein air, exigeant la production du Pass sanitaire dès lors qu'au moins 50 participants sont présents, hormis les salariés ou bénévoles.

L'état actuel des inscriptions ne fait pas craindre a priori qu'on atteigne ce seuil, ce qui devrait nous exonérer d'exiger ce Pass sanitaire, mais si pilotes et mécanos dépassent ce seuil nous serons obligés d'envisager les mesures à prendre.

Il reste que les mesures barrières sont les bienvenues, au moins en matière de désinfection des mains et de respect de la distanciation telle qu'organisée jusque là.

Nous restons par ailleurs en veille quant aux mesures nouvelles ou différentes qui sont en cours de mise au point par le Gouvernement ou quant à toute position spécifique que pourrait prendre la Préfecture.

13. Contrôle technique

Un marquage et un contrôle technique préalable seront organisés en amont des qualifications, de préférence le vendredi après midi pour tous les pilotes déjà présents ou très tôt le samedi matin.

Il sera également assuré après les différentes manches.

131. Marquage composants voiture

Il concerne pour ***toutes les catégories le moteur, le châssis et la carrosserie.***

Il sera réalisé avec les étiquettes numérotées apportées par le représentant de la FFVRC, avec apposition de vernis sur les étiquettes.

-> s'assurer de la mise à disposition du vernis

132. Marquage pneus

Il concerne la ***catégorie FF*** pour les manches de qualifications seulement.

4 paires de pneus doivent être marquées en amont des qualifications.

-> Une série d'étiquettes (4+1 de sécurité) avec la mention CAMM et une numérotation différente par pilote sera réalisée et mise à disposition par le Club (au plus tard vendredi midi).

133. Contenu du contrôle technique

Poids minimum de la voiture : 9,5 kg en FF, 10 kg en GT « en ordre de marche, réservoir vide » selon le règlement.

Le contrôle sera réalisé avec la balance du club.

Hormis le premier contrôle qui peut être facilité, il sera admis qu'en cours de compétition le contrôle du poids se fera sur la voiture rendue avec son reste de carburant, les contrôleurs appréciant la nécessité de revérifier le poids le réservoir vide, si le poids après course est trop proche du minimum.

Largeur voiture

Contrôle d'une largeur maxi de 395 mm avec le gabarit mis à disposition. Attention, le contrôle du train arrière se fait au niveau de l'axe, neutralisant ainsi le dépassement lié au pincement du train arrière.

Dimension aileron

En FF, l'aileron doit rentrer latéralement dans un gabarit de 30 X 70 mm

En GT, l'aileron doit rentrer latéralement dans un gabarit de 60 X 60 mm.

Le contrôle sera effectué avec un gabarit fourni par le représentant FFVRC ou fabriqué localement.

Contenance du réservoir

Le réservoir ne doit pas dépasser 700 ml de contenu en situation de course. Le contrôle se fera avec une éprouvette mise à disposition, le pilote se présentant avec sa voiture réservoir vide et son bidon de carburant.

134. Organisation du contrôle technique

Equipes à constituer

Vu le nombre et la fréquence des opérations à réaliser, il est nécessaire

d'être 3 ou 4 en phase de contrôle, avec des relais sur chacune des demi-journées pour ne pas immobiliser tel ou tel toute une journée.

Les équipes seront stabilisées après réponses complémentaires attendues, les participants pressentis étant pour l'instant et suivant leur réponse déjà donnée M. Perrot, M. Dezempte, A. Delorme, A. Bertrand, P. Faverge, N. Michon.

-> S'agissant du premier marquage-contrôle avant qualifications, une partie doit être réalisée le vendredi à partir de 16h00, une autre le lendemain nécessite une présence dès 7h00.

Organisation matérielle

Après chaque manche, les voitures seront rendues par les pilotes sur le plateau sous le podium.

Une table pour la pesée, une table pour les gabarits, une table séparée physiquement pour le contrôle de réservoir.

Les voitures seront rendues dans le nouvel espace créé, le rideau étant fermé jusqu'à leur mise à disposition.

14. Autres activités

Direction de course : assurée par **Lionel Markt**

Comptage : assuré par **Pierre André Thill** (appui éventuel pour affichage à désigner)

Buvette et restauration (samedi midi, samedi soir, dimanche midi) : assurée par **Christine Moriaud, Sandrine Michon, Josiane Bertrand** (sous réserve), **Evelyne Dezempte** (le dimanche 11h-15h), **Charlie Taboulet**.

En l'absence de repas organisé le vendredi soir, les participants pourront accéder aux barnums pour prendre leur repas s'ils le souhaitent.

15. Divers

151. Ouverture de l'accès et de la piste.

Lionel Point donnera accès au site à partir de 11h00 mais les essais ne pourront débuter qu'à 14h00.

152. Personnes admises dans la zone des stands

A la fois en application de nos consignes antérieures et pour limiter le risque d'être plus de 50 au moins dans la zone des stands, seuls les pilotes et leur mécanos y seront admis et aucune autre personne accompagnante.

153. Placement dans les stands

On conserve la limitation à 3 par table.

La première table côté accès podium sera réservée au(x) pilote(s) du CAMM susceptible(s) d'intervenir dans l'organisation.

La deuxième table réservera un emplacement pour le ou les pilotes à mobilité réduite de manière à éviter qu'il(s) se retrouvent à une distance trop importante du podium après placement des autres pilotes.

-> l'équipe technique réalisera un marquage au pochoir d'un logo

154. Equipement des mécanos.

Pour des raisons de sécurité et liées aux contraintes sanitaires **les mécanos doivent venir équipés de leur propre gilet jaune.**

2. Autres questions abordées.

21. Prise en compte des personnes à mobilité réduite.

La question évoquée de la place réservée aux pilotes à mobilité réduite à l'occasion du CF s'inscrit dans la logique de la politique conduite jusqu'ici de favoriser l'accès de notre loisir aux personnes en situation de handicap.

Le principe est donc retenu d'instituer comme durable cette ou ces places réservées à l'avenir et de solliciter la FFVRC pour que lors de l'inscription des pilotes dans les compétitions ils aient connaissance de cette possibilité et puissent s'inscrire en faisant mention de leur situation sur ce point.

22. Communication sur les évènements.

La lecture conjointe du site du CAMM et de la page Facebook montre que nous avons à améliorer tant la régularité de communication, que la cohérence de ce que nous publions, les évènements n'étant le plus souvent rappelés en amont que par le biais de la messagerie.

Une réflexion est à engager sur ce point.