

samedi matin, et ce besoin sera plus contraignant le dimanche pour les diverses manches de finales.

De ce fait, les réponses à l'appel à volontariat sont insuffisantes, soit parce que concentrées sur le contrôle technique du samedi, soit parce que par ailleurs personne ne s'est pour l'instant positionné sur le renfort à la buvette et aux repas pour le week-end.

Une nouvelle sollicitation doit donc être envoyée rapidement intégrant le vendredi et rappelant les besoins sur la buvette.

Il faudra par ailleurs éditer des listes par catégorie permettant de reporter puis de pointer les points de contrôle et les numéros attribués.

S'agissant du matériel de contrôle et de l'étiquetage, il sera fourni par le représentant de la FFVRC qui aura un rôle important à jouer dans la mesure où il s'agit de la première manche du championnat après que le règlement a été modifié et où tous les pilotes n'en ont pas forcément intégré les contraintes et les subtilités par rapport aux années antérieures.

Des arbitrages seront très probablement à opérer pendant la compétition.

2. Anticipation de la préparation de la manche de CF 1/10 électrique des 27 et 28 mai.

Alain Bertrand évoque les infos qui lui remontent de la manche qui se déroule ce week-end à Beaumont-Monteux et qui compte 80 pilotes inscrits avec une grande variété de sous catégories : F1, P10 élec, P10 mod, Challenge FWD, P10 pancar mod (hors CF).

C'est la raison pour laquelle il est demandé à Vincent Blanchard de ne pas tarder à ouvrir les inscriptions sur le site de la fédération pour notre manche de CF 1/10 et d'en profiter d'ailleurs pour faire l'ouverture des autres compétitions prévues sur le reste de l'année 2023.

Par ailleurs, cette manche se déroulera un week end de manche du championnat TETC, ce qui fait que beaucoup d'adhérents qui sont habituellement bénévoles et qui pratiquent ce challenge seront mobilisés à l'extérieur.

Cela veut dire que les membres du club pratiquant d'autres échelles, déjà largement absents de la manche 1/5, alors qu'aucune compétition ne vient en conflit dans le calendrier, pourraient envisager leur présence lors de ce week end des 27 et 28 mai.

Enfin, il faudra anticiper le fait que le même week-end se déroule à proximité une compétition de moto-cross. Il faudra donc gérer spécifiquement l'accès des pilotes jusqu'au site du CAMM au-delà du traditionnel point de passage contrôlé par le moto-club, soit par un accord clair avec eux et moyennant un bracelet d'identification, soit par la présence d'un membre du club au point de contrôle.

3. Perspective de calendrier 2024.

Alain Bertrand souhaite profiter de la présence de la FFVRC le week end prochain pour évoquer les compétitions nationales de l'année prochaine.

Après échange, il sera demandé une manche de CF 1/5, une manche en 1/10 thermique/ GT8

4. Divers

4.1. Animations à venir

Mickael Watrelot a suggéré une présence du club au Salon de l'auto des 13 et 14 mai à Mâcon organisé par Cap XV. Il ne sera pas possible d'opérer des démonstrations compte tenu des modalités financières demandées, mais le principe d'une présence du CAMM est actée avec différents supports d'information sur l'activité du Club.

Une présence avec démonstration sera également organisée le samedi 2 septembre dans le cadre de la saison 2023 de « l'été frappé » à Mâcon.

4.2 Fonctionnement de la messagerie Info@camm71.fr

La nouvelle évolution du service de messagerie rend impossible l'envoi groupé en grand nombre, ce qui cause des problèmes lorsqu'on veut joindre tous les membres du Club.

Il convient d'envisager de mettre fin à ce canal spécifique qui pose régulièrement des problèmes et dont l'ergonomie date, et de voir comment la messagerie du club peut être unifiée à travers le mail Club-auto-models-maconnais sur Orange.