



Compte rendu Réunion de bureau du 06/05/23

Participants :

Alain BERTRAND
Alain DELORME
Christine MORIAUD
Claude MORIAUD
Youen MORIAUD
Lionel POINT

Excusé :

Vincent Blanchard

Invités

Mickaël Watrelot
Serge Tranchant
Patrick Faverge

1. Préparation de la participation au Salon de l'auto.

Lors du dernier bureau et sur proposition de Mickael Watrelot, avait été retenu le principe de participer au salon de l'auto organisé sur les week end des 13 et 14 mai par CAP XV.

Différentes informations sont apportées :

- Nous sommes invités et n'auront à avancer aucun coût supplémentaire (contrairement aux autres exposants)
- Nous disposerons d'une surface de 50m2 pour installer notre stand
- Les horaires sont de 9h30 à 20h00 le samedi et de 9h30 à 18h00 le dimanche
- Le stand devra être installé en amont de la manifestation (possible dès le jeudi)
- Une inauguration se déroulera le vendredi soir
- Les participants se verront remettre des badges exposants et des invitations peuvent être données par les membres du club

- contrairement à 1-2-3 Mâcon et compte tenu de la nature du public, il n'y aura pas de mise à disposition de mini-Z, mais plutôt une démonstration de véhicules échelle 1/10 et divers.
- Les membres du bureau, Mickael, Serge et Charlie Taboulet se relayeront sur les deux jours
- Nous aurons la possibilité le lundi suivant de récupérer de la moquette exposants pour reconstituer notre stock (équipement piste TT, expositions hors sites habituels, etc..)

2. Préparation de la manche CF 1/10

Le représentant de la Fédération dédié à cette échelle est Lionel Fouché avec lequel Alain Bertrand a déjà pris contact. Il sera présent dès le vendredi après-midi.

S'agissant du contrôle technique, nous devrions mettre en oeuvre les relevés initiés lors du CF 1/5 et ajustés sur le règlement de l'échelle 1/10 par Charlie Taboulet.

Le marquage des pneus se fera avec des pastilles apportées par L. Fouché. Les autres marquages se feront avec le traditionnel vernis à fournir par le club. Un seul type de pneus d'une marque badgée par la FFVRC est à utiliser, les pilotes devant ouvrir les sachets devant les contrôleurs techniques.

Les pilotes ont droit à 2 trains de pneus (4 paires).

Pour le comptage, seules les puces RC4 sont admises ; un rappel sera à faire sur le site Facebook

S'agissant de l'organisation, pas d'informations disponibles ce jour sur le niveau de réponse à l'appel à volontariat, mais il est rappelé que le besoin de présence est d'autant plus important qu'une partie de ceux qui se dévouent habituellement sera mobilisée le samedi et le dimanche sur une manche du championnat TETC à Lempdes (63).

Alain Bertrand limite son absence au samedi après midi et fera l'aller retour entre la Grisière et Lempdes, Alain Delorme peut venir le vendredi après midi et le samedi mais pas le dimanche et Patrick Faverge viendra vendredi et dimanche. Fabrice Girard pourra aider à la restauration.

S'agissant de l'accès à la piste par les pilotes et compte tenu de ce qui s'est passé lors du CF 1/5, il faudra être plus clair sur la distinction entre l'accès au site et l'ouverture de la piste, en laissant par ailleurs un temps suffisant entre les deux.

A priori, l'accès au site à partir de 7h30 le samedi et le dimanche devrait être suffisant, et le vendredi à partir de 13h00, à préciser en fonction du nombre final d'inscrits.

ATTENTION : le dimanche étant par ailleurs un jour de compétition de moto-cross et le site étant comme d'habitude géré et filtré par le moto-club, les pilotes se verront remettre le samedi un bracelet rouge (type celui utilisé en période covid) comme laisser-passé.

Le secrétaire du CAMM

Alain DELORME