



Compte rendu Réunion de bureau du 11/12/2021

Participants :

Alain BERTRAND
Vincent BLANCHARD
Alain DELORME
Michel DEZEMPTÉ
Christine MORIAUD
Claude MORIAUD
Youen MORIAUD
Mickaël PERROT
Lionel POINT

1. Retour sur l'organisation de la première bourse d'échanges.

Michel Dezempte et Mickael Perrot font part du succès de cette manifestation. Sur le plan communication, on notera le relais qu'à assuré la FFVRC en page d'accueil de son site à l'initiative de Michel, sachant que Mickael de son côté a noté que ses publications sur Leboncoin ont eu plus d'impact que le relais via les clubs de la région, cela tenant probablement à la sensibilité plus ou moins grande de son destinataire à ce type de manifestation.

Sur le plan fréquentation, le plein des stands a quasiment été réalisé avec 22 exposants, une grande partie des exposants venant de jusqu'à une centaine de kms à la ronde. Certains n'ont pas réalisé beaucoup de ventes, mais ont tenu à manifester leur satisfaction. On estime à 200 le nombre de visiteurs.

La clôture s'est faite un peu tôt dans l'après-midi, ce qui n'est pas étonnant compte tenu de la météo très défavorable. Une date plus tôt dans le 2ème semestre sera à rechercher dans le planning 2022.

2. Calendrier des compétitions 2022

Un projet de calendrier fédéral a été transmis aux club de la ligue 7.

Pour mémoire, nous n'avons pas réclamé de course nationale cette année, avec la contrepartie d'une course EFRA 1/5 en 2023.

Un échange est intervenu au sein du bureau sur la difficulté à réunir des plateaux suffisants dans les compétitions en 2021, avec la probabilité qu'il en soit de même en 2022, quand on voit déjà le faible niveau de participation à la reprise des courses Mini Z dans le trophée des bouchons.

C'est pourquoi, le principe est retenu de proposer à la ligue des courses par mode de propulsion plutôt que par échelle.

On positionnerait ainsi une course thermique 1/10, 1/8, 1/5 et une course électrique 1/10, 1/8, 1/5, motos.

A cela s'ajoutent dans le calendrier les différentes courses amicales, dû les bases suivantes :

- 13/02 : Mini Z trophée des bouchons
- 01/05 : Ligue Échelles électriques + motos
- 05/06 : Ligue Échelles thermiques
- 12/06 : Yankee Racing Show
- 03/07 : Amicale Vintage
- 03-04/09 : 1.2.3 Mâcon
- 18/09 : Menoud + motos
- 30/10 : MCD

Ces dates seront proposées à la Visio Ligue du 15 janvier prochain.

3. Assemblée générale.

Elle se déroulera le samedi 22 janvier 2022 pour avoir retour sur le calendrier vu en AG de ligue une semaine plus tôt. Nous nous retrouverons à partir de 19h00 dans les locaux du moto club.

La date sera évidemment à confirmer en fonction de l'évolution de la situation sanitaire.

4. Divers

4.1. Diffusion des statuts et communication du Club

Si les statuts modifiés lors de la dernière AG, ont bien été régulièrement déposés auprès de la Préfecture, cela n'avait pas été fait sur le site du Club, ni auprès de la FFVRC, même si Vincent Blanchard précise que les modifications intervenues au fil du temps sur l'adresse et les dirigeants du Club ont été régulièrement communiquées à la fédération.

Le site du CAMM est désormais à jour de ce point dans la rubrique Documents.

Au-delà, le bureau considère qu'un effort doit être porté sur une meilleure actualisation du site camm71.fr sur la vie du Club et une meilleure articulation avec le groupe Facebook. On cherchera en particulier un moyen d'intégrer facilement les photos et les compte rendus de courses.

4.2 État de la piste

La récente course 1/8 classique a mis en évidence que certaines irrégularités de la piste de la Grisière avaient fait réagir quelques pilotes.

Un débat s'en est suivi prenant acte qu'il était difficile de faire intervenir l'entreprise qui l'avait réalisée il y a 3 ans, à la fois parce que ces travaux avaient été organisés en marge d'autres travaux de la commune, parce que par définition le goudron subit des mouvements naturels en fonction de l'assise du terrain et parce que trois ans se sont déjà écoulés.

Il reste que ces défauts risquent d'aller en s'aggravant et que si notre piste et sa ligne droite sont un atout pour les compétitions que nous organisons, les irrégularités qu'elle présente peuvent se transformer en inconvénient et sans doute s'aggraver et donc pénaliser en retour notre fréquentation.

C. Moriaud entrera en contact avec l'entreprise au moins pour disposer de conseils sur les interventions possibles comme par exemple un passage de rouleau compresseur pour niveler les endroits à problèmes.